

大珠三角商務委員會

The Greater Pearl River Delta Business Council

香港特別行政區行政長官
曾蔭權先生

尊敬的曾先生：

本人謹代表大珠三角商務委員會各委員呈交商務委員會的2008-2010年度工作報告。

商務委員會自2004年成立後，一直致力擔當粵港兩地民間機構的重要溝通橋樑，探討如何促進粵港合作的各項事宜，並向兩地政府反映意見。

過去一屆，商務委員會一如以往，集中研究有關大珠三角發展的主要事宜，包括便利跨境人流物流、吸引粵企來港、推動可持續發展、促進服務業發展和加強人才培訓等，並就回應《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》(《規劃綱要》)提出建議。現逐一報告如下：

跨境人流物流：

跨境人流物流工作小組關注新口岸的使用情況和多項大型跨境交通基建工程的進展，並曾就此提出建議。小組認為，基建必須要有完善的軟件配合，才能發揮最大效益，故建議在各出入口岸加設快捷e-道，並增加24小時開通的口岸。

吸引粵企來港：

聯合投資貿易推廣工作小組與粵方小組合辦考察團，向有意「走出去」的粵企介紹香港的營商環境。工作小組又連同香港總商會舉辦「港深經濟合作前景研討會」和「珠三角整體規劃下的粵港合作前景研討會」，以探討香港服務業的商機和促進《規劃綱要》的落實。小組亦曾就優化「資本投資者入境計劃」和「輸入內地人才計劃」，與相關的政府部門交換意見。

可持續發展：

可持續發展工作小組舉辦了一系列有關改善空氣質素、廢物管理、水資源運用及替代能源等會議，並提出多項建議和方案，包括將固體廢物循環再用、棄用劣質油發電，以及推出優惠政策鼓勵生產和使用環保潔淨能源等，以改善大珠三角區內空氣質素。

服務業發展和人才培訓：

服務業發展及人才資源工作小組檢討在2008年設立的培訓網頁，以評估網頁的使用和運作情況，並就改善網頁的設計及功能提出建議。工作小組亦曾就香港高等教育院校如何吸引非本地學生來港就讀，以及本港吸納外地專業人士來港執業的現行安排，進行探討。

除此之外，為把握《規劃綱要》賦予「先行先試」的機遇並提出切實建議，大珠三角商務委員會於2009年4月成立特別小組，在促進粵港雙方互惠共贏的大前提下，針對產業和民生事務兩大範疇展開近半年的研究、討論和諮詢，最終成果—《回應〈珠江三角洲地區改革發展規劃綱要〉研究報告》已於2009年9月底對外公布和發表。

回應《規劃綱要》的研究報告：

研究報告圍繞產業和民生事務兩大範疇，歸納由香港工商界代表提出的七個重點共47項具體政策建議，建議內容涵蓋醫療、環保、教育、交通、社會服務，以及專業服務(法律、金融、會計、航運物流及保險)、中小企開拓內銷市場和製造產業升級轉型、創新科技、文化及創意、檢測認證共14個領域。

粵港兩地政府2009年3月提出編制《粵港合作框架協議》，確定深化基礎設施、產業合作、環保和教育作為粵港合作的具體合作方向，並同意就「共建優質生活圈」和「基礎設施建設」兩個專題共同編制區域合作規劃。在此基礎上，商務委員會認為，粵港政府可聯手向中央反映可行的建議，把粵港合作提升至國家戰略層面，爭取納入國家的「十二·五」規劃。在互惠共贏的前提下，商務委員會相信，粵港真誠合作可為國家作出新的貢獻。

商務委員會在推行工作期間，一直與兩地政府、廣東省貿促會及其轄下的小組保持良好的溝通。我們在未來會繼續加強這些工作聯繫。

衷心希望您繼續支持商務委員會的工作。



大珠三角商務委員會主席

馮國經

二〇一〇年二月