

廣東產業結構轉型

對香港工商界帶來的機遇和挑戰

研究報告

大珠三角商務委員會
廣東省產業結構轉型工作小組
2006年6月

- 優先在廣東省深化對香港服務業開放；
- 增發粵港兩地私家車牌照，方便香港服務業到廣東提供跨境服務。

香港方面：

- 香港服務企業要配合廣東企業優化發展的需求和客戶要求提升，提高服務質素；
- 香港服務業提供者需要增加對廣東市場的時間和資源投入，建立網絡、口碑，加強與客戶接觸；
- 有關中介機構亦可協調香港服務業界向內地企業推廣宣傳，提高廣東企業對香港服務業的功能和優勢的認識，並在可行情況下安排香港服務業界與有關管理部門及企業會面交流；
- 研究在廣東省發展本地服務業的過程中爭取投資機會。

4.6 如何鞏固香港商貿平台的未來發展

擴大貿易集群規模：內地進出口貿易完全開放，廣東服務業配套能力逐步增加，香港的貿易集群向廣州、深圳遷移的誘因將會增加。香港要繼續作為主要貿易中心，必須擴大貿易集群的規模；可考慮加強宣傳香港在法律保障、國際連繫、稅務等方面優勢，吸引更多海外及內地公司（供應商、採購商及服務商）來港開發業務，以及利用香港作為營運總部。

加強貿易平台功能：因應廣東工業結構的發展需要及內地展覽業的競爭，有必要加強香港貿易平台的功能。一些可考慮的具體措施包括：隨著亞洲博覽館落成啓用，可試辦更多元化的展覽會，包括機械裝備和高新技術展覽等；盡快擴充香港展覽場地設施，增加參展商數目；加強香港展覽會在出口導向和國際性強的優勢，增加區內不同地區的參展商，為國際大中小型買家提供豐富多元選擇的一站式採購平台。

提高服務平台功能及效率：除增加兩地投資貿易便利程度外，加強香港作為內地企業籌集外幣及人民幣資金平台的作用；提高國際商務旅客到珠三角考察的便利程度，進一步加強連繫廣東主要城市的交通服務和過境效率；與內地磋商進一步簡化商務簽證手續及內地商務人士入境過關手續，方便內地商人隨時來港會見海外客人及洽談業務。

改善過境運輸的效率和成本，吸引貨主通過香港出口和進口：改善口岸的瓶頸問題，繼續進行口岸和內陸海關改善措施，實施一地兩檢及全面電子化報關；加強香港碼頭及機場與內地物流園/海關電腦聯系和合作，推動貨運「直通」服務；加快啓用西部通道及港珠澳大橋建設；加快與廣東協調取消香港貨櫃車「入線」制度。

加強香港對廣東山區、兩翼以至泛珠的「漏斗效應」，增加香港港口的貨源；加強與廣東樞紐物流園區（包括航空、公路及鐵路物流中心）與香港港口的聯運接駁能力及貨物直通服務；強化與廣東東西兩翼的運輸接駁能力，包括河運及海運。

針對廣東重化工業發展的上下游產品進出口需要提供服務：例如加強為機械及汽車零部件提供運輸和物流管理服務，增加香港貿易物流平台的功能。

加強香港空運的服務和聯繫，配合廣東及內地各省大力發展高新科技產業的需要：透過航權商討和航空協議，不斷擴大香港國際機場的國際及內地航線網絡；加強與內地機場與海關合作，增加香港機場與內地的貨物直通服務。

發展香港成為區內高價值貨物的物流配送及管理中心，可考慮：在機場或碼頭附近設立物流園等設施；進一步開放工業村及工業大廈作配送及管理中心用途；加強機場及港口與內地的貨物直通服務；設立香港物流相關設施的電子資料庫，吸引跨國企業在港設立物資配送及物流管理中心。

發展香港為服務內地的技術支援及維修保養中心，配合內地，特別是廣東，發展重化工業及高新科技產業的支援服務需要。

4.7 加快引入廣東企業以增加香港平台實力

利用國家“走出去”及內地企業來港開辦企業的政策，吸引更多廣東企業來港：

- 內地製造及貿易商在香港開拓國際銷售和採購業務，可提高香港貿易平台的群聚效應；
- 科技及重化工業在香港金融市場籌集資金，可增加香港作為內地項目融資中心的功能和地位；
- 金融機構在香港設立據點管理外匯，可增加香港金融市場的交易規模；
- 證券及期貨公司在香港經營業務，可增加香港金融平台將內地的儲蓄和資金中轉到海外投資的功能；
- 企業集團在香港設立國際總部，可增加香港作為中國市場門戶的地位和作用。

-- 全文完 --